



Projets d'immobilisations 2021-2022 par région

Région	Projet
Beaufort-Delta	<p>Drainage de l'aéroport, phase 2</p> <p>Local de conservation des corps</p> <p>Remplacement du comptoir du greffe du tribunal</p> <p>Camion à plateforme avec appareil de sablage</p> <p>Bureau de protection de l'environnement</p> <p>Bureau de l'appui opérationnel</p> <p>Véhicule de distribution du combustible</p> <p>Projet d'énergie éolienne d'Inuvik – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC)</p> <p>Établissement de soins de longue durée (48 lits)</p> <p>Rénovation et agrandissement de l'École Mangilaluk</p> <p>Remplacement des laboratoires de MediPharm</p> <p>Tracteur chargeur moyen à traction intégrale</p> <p>Aérogare de l'aéroport Mike-Zubko – PIIC</p> <p>Groupes électrogènes diesel du traversier MV Louis Cardinal</p> <p>Nouveau stationnement en épi - École Moose-Kerr (Aklavik)</p> <p>Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)</p> <p>Systèmes de communication de l'hôpital régional</p> <p>Bureau régional</p> <p>Remplacement du véhicule de patrouille F150</p> <p>Prolongement de la piste de l'aéroport d'Inuvik – Ministère de la Défense nationale</p> <p>Mise à niveau du bloc sanitaire de douches – Parc Happy Valley</p> <p>Zone d'activités sportives et récréatives – Parc territorial des Gwich'in</p> <p>Parc routier n° 1 – Route d'Inuvik à Tuktoyaktuk</p> <p>Adaptation des structures de surface de l'aéroport d'Inuvik pour l'adaptation aux changements climatiques – Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes (FAAC)</p>
Deh Cho	<p>Réservoir de retenue de l'aéroport – Remise en état du centre de traitement</p> <p>Camion d'inspection sur place</p> <p>Réparation du toit de la boucle B au parc territorial Blackstone</p> <p>Transmission à Fort Providence – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC)</p> <p>Gaz naturel liquéfié à Fort Simpson – PIIC</p> <p>Véhicule de distribution du combustible</p> <p>Route d'accès au Mont Gaudet – Fonds national des corridors commerciaux (FNCC)</p> <p>Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)</p> <p>Camion de patrouille</p> <p>Emplacement de pique-nique et belvédère – Ruisseau McNallie</p> <p>Portes électriques pour assurer l'accessibilité – École Kakisa Lake (Kakisa)</p>



Projet d'énergie renouvelable (solaire) – Parc des chutes Samba Deh
Planification en matière des eaux renouvelables et des égouts – Parc Blackstone
Remplacement de la structure du terrain de jeu – Parc de Fort Providence
Abri de stockage de sel
Bloc sanitaire de douches – Parc des chutes Samba Deh
Remplacement des toilettes – Ruisseau McNallie
Mise à niveau du système d'égouts du traversier MV Lafferty
Amélioration de l'aire de fréquentation diurne – Parc Blackstone
Mise à niveau du système de ventilation – École secondaire régionale Liidlii Kue (Fort Simpson)
Plateforme d'observation – Parc Blackstone
Centre d'information touristique – Parc Blackstone

Sahtu

Local de conservation des corps
Rénovation des bermes des emplacements de camping – Parc MacKinnon
Remplacement de l'école de Colville Lake
Mise à niveau du bureau de district
Refuges d'urgence aux miles 125 et 150 du sentier Canol
Camion d'inspection sur place
Mise à niveau des planchers
Véhicule de distribution du combustible
Remise en état du système de carburant
Centrale électrique de Łutselk – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC)
Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)

Slave Sud

Rouleau compacteur
Établissement de soins de longue durée (48 lits)
Nouvelle usine de traitement du poisson
Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Toilettes extérieures de la boucle C – Parc de Hay River
Remplacement du Bureau du parc – Parc de Hay River
Camion de patrouille
Mise à niveau du système de sécurité et d'interphone – Section des hommes du Centre correctionnel de Fort Smith
Chargeur à direction à glissement sur chenilles
Camion de transport – Centre correctionnel du Mackenzie Sud (CCMS)
Camion de transport – CCMS
Voûte et évacuation à la boucle C – Parc de Hay River

Tłı̨chǫ

Clôture périphérique du terrain de camping – Parc North Arm
Aire de fréquentation diurne du terrain de camping – Parc North Arm
Rénovation et remplacement de l'école Chief Jimmy Bruneau et du garage d'autobus



Remise en état du système de carburant
Centre de répartition pour répondre aux incidents
Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Toilettes extérieures et station de vidange de la boucle A – Parc North Arm
Toilettes extérieures de l'aire de fréquentation diurne du parc North Arm
Camion de patrouille
Route toutes saisons de la région des Tłı̄chǫ
Transmission à Whatì – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC)

Divers

Renouvellement continu des équipements biomédicaux
Réfection et remplacement des ponts – Plan de continuité des activités (PCA)
Fonds de modernisation des immobilisations
Améliorations des routes d'accès communautaire – PCA
Entretien différé
Pont du chenal Frank – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC)
Capacité de stockage de carburant – Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes (FAAC)
Pont sur la rivière du Grand lac de l'Ours – Fonds national des corridors commerciaux (FNCC)
Reconstruction de la route 1 – PCA
Reconstruction de la route 3 – PCA
Reconstruction de la route 4 – PCA
Reconstruction de la route 7 – PCA
Reconstruction de la route 8 – PCA
Ponceaux d'autoroute, ponts et revêtement superficiel
Infrastructures hydroélectriques — Améliorations de la Société d'énergie des Territoires du Nord-Ouest — PIIC
Évaluation et planification environnementales de la route de la vallée du Mackenzie – FNCC
Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Route d'accès au Prohibition Creek – PIIC
Système de gestion de carburant Raven
Solutions renouvelables pour les collectivités hors réseau alimentées au diesel – PIIC
Corridor d'accès de la province géologique des Esclaves – FNCC
Préconstruction dans le cadre du projet d'expansion de la centrale de la rivière Taltson
Mise à niveau de la station météo
Lien d'extension de la fibre optique à large bande – PIIC
Améliorations importantes de sécurité – PCA

Yellowknife

Remplacement du système de gestion de la sécurité de l'aéroport
Remplacement du Système de suivi des détenus APPGEN
Mise à niveau du barrage hydroélectrique Bluefish – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC)
Remplacement du refroidisseur – Assemblée législative



Remplacement du système d'information des registres des sociétés
Programme des sites culturels
Système conducteur et véhicule (DRIVES) Silverlight Obsolescence
Remplacement de l'École J.H. Sissons
Véhicule de patrouille F150
Aide au revenu pour les aînés et les personnes handicapées
Établissement de soins de longue durée (48 lits)
Mise à niveau du bureau principal
Remplacement des laboratoires de MediPharm
Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Remplacement de la camionnette - Bureau de probation du Slave Nord
Camion à bascule – Yellowknife
Modernisation des licences professionnelles
Améliorations de la sécurité – Bureau des exécutions des ordonnances alimentaires
Camion à plateforme – Centre correctionnel du Slave Nord (CCSN)
Rénovations de l'ancien bâtiment de l'hôpital Stanton
Renouvellement continu de l'infrastructure du centre de services technologiques
Camion de transport – CCSN
Remplacement du réservoir de carburant souterrain – École Range Lake North (Yellowknife)
Camion d'eau à essieu tandem
Refuge pour personnes vulnérables de Yellowknife – PIIC