



Projets d'immobilisations 2021-2022 par collectivité

Collectivité	Projet
Aklavik	Nouveau stationnement en épi - École Moose-Kerr (Aklavik) Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Behchokö	Clôture périphérique du terrain de camping – Parc North Arm Aire de fréquentation diurne du terrain de camping – Parc North Arm Rénovation et remplacement de l'école Chief Jimmy Bruneau et du garage d'autobus Centre de répartition pour répondre aux incidents Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO) Toilettes extérieures et station de vidange de la boucle A – Parc North Arm Toilettes extérieures de l'aire de fréquentation diurne du parc North Arm Camion de patrouille
Colville Lake	Remplacement de l'école de Colville Lake
Déline	Local de conservation des corps Mise à niveau des planchers Véhicule de distribution du combustible Remise en état du système de carburant
Fort Good Hope	Mise à niveau du bureau de district Remise en état du système de carburant
Fort Liard	Camion de patrouille
Fort McPherson	Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Fort Providence	Transmission à Fort Providence – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC) Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO) Remplacement de la structure du terrain de jeu – Parc de Fort Providence
Fort Resolution	Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Fort Simpson	Réservoir de retenue de l'aéroport – Remise en état du centre de traitement Camion d'inspection sur place Gaz naturel liquéfié à Fort Simpson – PIIC Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO) Abri de stockage de sel Mise à niveau du système d'égouts du traversier MV Lafferty Mise à niveau du système de ventilation – École secondaire régionale Liidlii Kue (Fort



Simpson)

Fort Smith

Rouleau compacteur
Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Mise à niveau du système de sécurité et d'interphone – Section des hommes du Centre correctionnel de Fort Smith
Chargeur à direction à glissement sur chenilles

Gamètì

Remise en état du système de carburant
Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)

Hay River

Établissement de soins de longue durée (48 lits)
Nouvelle usine de traitement du poisson
Toilettes extérieures de la boucle C – Parc de Hay River
Remplacement du Bureau du parc – Parc de Hay River
Camion de patrouille
Camion de transport – Centre correctionnel du Mackenzie Sud (CCMS)
Camion de transport – CCMS
Voûte et évacuation à la boucle C – Parc de Hay River

Inuvik

Remplacement du comptoir du greffe du tribunal
Camion à plateforme avec appareil de sablage
Bureau de protection de l'environnement
Bureau de l'appui opérationnel
Projet d'énergie éolienne d'Inuvik – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC)
Établissement de soins de longue durée (48 lits)
Remplacement des laboratoires de MediPharm
Aérogare de l'aéroport Mike-Zubko – PIIC
Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Systèmes de communication de l'hôpital régional
Bureau régional
Remplacement du véhicule de patrouille F150
Prolongement de la piste de l'aéroport d'Inuvik – Ministère de la Défense nationale
Mise à niveau du bloc sanitaire de douches – Parc Happy Valley
Aires sportives et récréatives du parc des Gwich'in
Parc routier n° 1 – Route d'Inuvik à Tuktoyaktuk
Adaptation des structures de surface de l'aéroport d'Inuvik pour l'adaptation aux changements climatiques – Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes (FAAC)

**Jean Marie
River**

Véhicule de distribution du combustible



Projet d'énergie renouvelable (solaire) – Parc des chutes Samba Deh
Bloc sanitaire de douches – Parc des chutes Samba Deh

Kakisa	Emplacement de pique-nique et belvédère – Ruisseau McNallie Portes électriques pour assurer l'accessibilité – École Kakisa Lake (Kakisa) Remplacement des toilettes – Ruisseau McNallie
Lutselk'e	Centrale électrique de Łutselk'e – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC)
Nahanni Butte	Réparation du toit de la boucle B au parc territorial Blackstone Planification en matière des eaux renouvelables et des égouts – Parc Blackstone Amélioration de l'aire de fréquentation diurne – Parc Blackstone Plateforme d'observation – Parc Blackstone Centre d'information touristique – Parc Blackstone
Norman Wells	Rénovation des bermes des emplacements de camping – Parc MacKinnon Refuges d'urgence aux miles 125 et 150 du sentier Canol Camion d'inspection sur place Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Paulatuk	Véhicule de distribution du combustible Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Sachs Harbour	Drainage de l'aéroport, phase 2
Tsiigehtchic	Tracteur chargeur moyen à traction intégrale Groupes électrogènes diesel du traversier MV Louis Cardinal
Tuktoyaktuk	Local de conservation des corps Rénovation et agrandissement de l'École Mangilaluk
Tulita	Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Ulukhaktok	Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Divers	Renouvellement continu des équipements biomédicaux Réfection et remplacement des ponts – Plan de continuité des activités (PCA) Fonds de modernisation des immobilisations Améliorations des routes d'accès communautaire – PCA Entretien différé Pont du chenal Frank – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC) Capacité de stockage de carburant – Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière



de catastrophes (FAAC)

Pont sur la rivière du Grand lac de l'Ours – Fonds national des corridors commerciaux (FNCC)

Reconstruction de la route 1 – PCA

Reconstruction de la route 3 – PCA

Reconstruction de la route 4 – PCA

Reconstruction de la route 7 – PCA

Reconstruction de la route 8 – PCA

Ponceaux d'autoroute, ponts et revêtement superficiel

Infrastructures hydroélectriques — Améliorations de la Société d'énergie des Territoires du Nord-Ouest — PIIC

Évaluation et planification environnementales de la route de la vallée du Mackenzie – FNCC

Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)

Route d'accès au ruisseau Prohibition – PIIC

Système de gestion de carburant Raven

Solutions renouvelables pour les collectivités hors réseau alimentées au diesel – PIIC

Corridor d'accès de la province géologique des Esclaves – FNCC

Préconstruction dans le cadre du projet d'expansion de la centrale de la rivière Taltson

Mise à niveau de la station météo

Lien d'extension de la fibre optique à large bande – PIIC

Améliorations importantes de sécurité – PCA

Whatì

Remise en état du système de carburant

Route toutes saisons de la région des Tłı̨chǫ

Transmission à Whatì – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC)

Wrigley

Route d'accès au Mont Gaudet – Fonds national des corridors commerciaux (FNCC)

Yellowknife

Remplacement du système de gestion de la sécurité de l'aéroport

Remplacement du Système de suivi des détenus APPGEN

Mise à niveau du barrage hydroélectrique Bluefish – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC)

Remplacement du refroidisseur – Assemblée législative

Remplacement du système d'information des registres des sociétés

Programme des sites culturels

Système conducteur et véhicule (DRIVES) Silverlight Obsolescence

Remplacement de l'École J.H. Sissons

Véhicule de patrouille F150

Aide au revenu pour les aînés et les personnes handicapées

Établissement de soins de longue durée (48 lits)

Mise à niveau du bureau principal

Remplacement des laboratoires de MediPharm



Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Remplacement de la camionnette - Bureau de probation du Slave Nord
Camion à bascule – Yellowknife
Modernisation des licences professionnelles
Améliorations de la sécurité – Bureau des exécutions des ordonnances alimentaires
Camion à plateforme – Centre correctionnel du Slave Nord (CCSN)
Rénovations de l'ancien bâtiment de l'hôpital Stanton
Renouvellement continu de l'infrastructure du centre de services technologiques
Camion de transport – CCSN
Remplacement du réservoir de carburant souterrain – École Range Lake North (Yellowknife)
Camion d'eau à essieu tandem
Refuge pour personnes vulnérables de Yellowknife – PIIC
