



**CANADIAN INTERPROVINCIAL MOTOR TRANSPORT**  
 NOTE: THIS IS NOT A TAX REDISTRIBUTION FORM  
**INFORMATION FORM**

**TRANSPORT INTERPROVINCIAL ROUTIER DU CANADA**  
 NOTE: CECI N'EST PAS UNE FORMULE DE REDISTRIBUTION DES TAXES  
**FEUILLE DE RENSEIGNEMENTS**

FORM NO. - FORMULE N°  
 NWT 1232 (IF-1)

NAME - NOM	ADDRESS - ADRESSE	MONTH OR PERIOD - MOIS OU PÉRIODE	TYPE OF PRODUCT - TYPE DE PRODUIT <input type="checkbox"/> GASOLINE ESSENCE <input type="checkbox"/> DIESEL FUEL GAS-OIL <input type="checkbox"/> LIQUEFIED PETROLEUM GAS GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ
------------	-------------------	-----------------------------------	--

COLUMNS - COLONNES ▶▶		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	
		NFLD. - T.N.	N.S. - N.É.	P.E.I. - I.P.É.	N.B. - N.B.	QUEBEC	ONTARIO	MANITOBA	SASKATCH.	ALBERTA	B.C. - C.B.	YUKON	N.W.T. - T.N.O.	U.S.A.	TOTAL	
PART I (CANADA ONLY - CANADA SEULEMENT)	BULK STORAGE INVENTAIRE TOTAL	1. Opening Inventory Stock d'ouverture														
		2. Purchases Achats														
		3.* Sub-Total Total partiel														
		4. Closing Inventory (Physical) Stock de clôture														
		5. Total Issues Répartition totale														
PART II (CANADA ONLY - CANADA SEULEMENT)	ISSUES FROM BULK STORAGE PROVISIONS PRISES DE L'INVENTAIRE TOTAL	6. Sales Ventes														
		7. Issues to Interprovincial Units Approvis. de véhicules interprovinciaux														
		8. Issues to Local Units Approvisionnement de véhicules locaux														
		9. Issues to Auxiliary Equipment Approvis. d'automobiles auxiliaires														
		10. Unaccounted for Fuel - Short (Over) Vol. de carb. non comptabilisable - Défic. (Excéd.)														
		11. Total Issues Approvisionnement total														
		12. Purchases for Auxiliary Equipment (For Information Only) Achats pour automobiles auxiliaires (à titre d'information seulement)														
PART III CONSUMPTION - CONSOMMATION	CONSUMPTION - CONSOMMATION	13. Issues from Bulk Storage (Line 7) Approvis. pris de l'invent. total (ligne 7)														
		14. Purchases Direct Into Vehicles Achats directs de carb. dans les garages														
		15. Total Fuel (Line 13 and 14) Total du carburant (ligne 13 et 14)														
		16.* Kilometres travelled Kilomètres parcourus														
		17.* Average Kilometers Per Litre Moyenne de km par litre														
		18. Consumption by Jurisdiction Consommation par région														
	19.* Litres Subject to Tax or Credit Litres assujettis à la taxe ou à un crédit															

u INSTRUCTIONS u

- GENERAL -	- PART I AND PART II -	- PART III -
<p>1. This form must accompany the tax return required to be filed in each Canadian jurisdiction in which you travel.</p> <p>2. Records must be retained for examination and include:                      (a) trip and mileage reports;                      (b) all purchase invoices showing storage location or vehicle number;                      (c) all issues from own storage showing vehicle number;                      (d) physical inventories.</p> <p>3.* All fuel to be reported in International Standard litres:                      1 Imperial (Canadian) Gallon = 4.54609 Litres;                      1 (U.S.) Gallon = 3.78541 Litres.</p> <p>4. Separate forms are necessary for each product, gasoline, diesel fuel and liquefied petroleum gas:</p> <p align="center"><b>FORMS REQUIRED</b></p> <p><b>GASOLINE :</b> Newfoundland, Nova Scotia, Prince Edward Island, New Brunswick, Quebec, Yukon and Northwest Territories;</p> <p><b>DIESEL FUEL :</b> All Provinces and Territories;</p> <p><b>LIQUEFIED PETROLEUM GAS :</b> Nova Scotia, Prince Edward Island, New Brunswick, Quebec, Manitoba, Alberta, Yukon and Northwest Territories.</p>	<p>Only carriers with Canadian bulk storage and/or Canadian keylock purchases should complete these parts.</p> <p>Line 1 Must be the amounts shown on line 4 of your previous return.</p> <p>Line 2 Purchases delivered into bulk storage including keylock purchases. DO NOT include service station purchases.</p> <p>Line 3 TOTAL of Line 1 + Line 2.</p> <p>Line 4 The fuel bulk storage at the end of the period as verified by dip. To be carried to Line 1 of next return.</p> <p>Line 5 Line 3 MINUS Line 4.</p> <p>Line 6 DO NOT include as sales fuel delivered to broker units whose mileage is included in this return.</p> <p>Line 7 Issues to vehicles which travelled in more than one jurisdiction during the period.</p> <p>Line 8 Issues to units which travelled in only one jurisdiction during the reporting period.</p> <p>Line 9 Issues to reefers, unlicensed equipment or for purposes other than licensed vehicles.</p> <p>Line 10 Fuel for which there is no issue slip available.</p> <p>Line 11 TOTAL of Lines 6 TO 10 inclusive should equal line 5.</p>	<p>To be completed by all carriers</p> <p>Line 12 The amount of fuel purchased from service stations which was placed into the tanks of auxiliary equipment. DO NOT include in Line 14.</p> <p>Line 13 The amount shown on Line 7 for all Columns "A" TO "M". Column "N" will show issues from bulk storage in the U.S.</p> <p>Line 14 The amount of fuel purchased from service stations direct into tanks of vehicle travelling in more than one jurisdiction. Include purchases in the U.S.A.</p> <p>Line 15 TOTAL of Lines 13 + 14. DO NOT include Line 12.</p> <p>Line 16* Kilometres travelled during the period by vehicles which travelled in one Canadian Province AND at least one other jurisdiction. Include all Kilometres travelled for these units.</p> <p>Line 17* Only one factor to be calculated for total fleet:  <math display="block">\frac{\text{Total km travelled}}{\text{Total Fuel}} \text{ OR } \frac{\text{LINE 16, COL. "0"}}{\text{LINE 15, COL. "0"}} = \text{AVERAGE km per litre (To 4 decimals)}</math></p> <p>Line 18 For each jurisdiction, DIVIDE Line 16 BY Line 17 (Column "0").</p> <p>Line 19* For each jurisdiction, Line 15 MINUS Line 18, - Show credits in brackets ( ).</p>

- GÉNÉRALITÉS -	- PARTIES I et II -	- PARTIE III -
<p>1. Ce formulaire doit accompagner la déclaration d'impôt qui doit être remise au fisc de chacune des régions où vous avez voyagé au Canada.</p> <p>2. Un registre sera tenu pour fins de vérification, devront y paraître les renseignements suivants :                      a) les détails des voyages et leur kilométrage;                      b) toutes les factures d'achat avec l'adresse de l'entrepôt ou le numéro du véhicule;                      c) tout approvisionnement par votre entrepôt avec le numéro du véhicule;                      d) les inventaires physiques.</p> <p>3.* Les volumes de carburant seront exprimés en litres (Système International) :                      1 gallon impérial (Canada) = 4.54609 litres;                      1 gallon (É.-U.) = 3.78541 litres.</p> <p>4. Utiliser un formulaire séparé pour chaque produit : essence, gas-oil, gaz de pétrole liquéfié :</p> <p align="center"><b>FORMULAIRES REQUIS</b></p> <p><b>ESSENCE :</b> Terre-Neuve, Nouvelle-Écosse, Île-du-Prince-Édouard, Nouveau-Brunswick, Québec, Yukon et Territoires du Nord-Ouest;</p> <p><b>GAS-OIL :</b> PARTOUT au Canada, provinces et territoire(s),</p> <p><b>GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ :</b> Nouvelle-Écosse, Île-du-Prince-Édouard, Nouveau-Brunswick, Québec, Manitoba, Alberta, Yukon et Territoires du Nord-Ouest.</p>	<p>Ces parties ne doivent être remplies que par des transporteurs ayant effectué des achats aux distributeurs automatiques à clef au Canada et/ou des entrepôts au Canada.</p> <p>Ligne 1 Inscire le montant qui paraît à la ligne 4 de votre déclaration précédente.</p> <p>Ligne 2 Les achats pour ravitailler le stock entreposé et ceux auprès des distributeurs automatiques à clef. SONT EXCLUS les achats dans les stations de service.</p> <p>Ligne 3 Ligne 1 + Ligne 2.</p> <p>Ligne 4 Le volume de carburant à la fin de l'exercice tel qu'indiqué par une jauge de niveau. Il sera à reporter à la ligne 1 de votre prochaine déclaration.</p> <p>Ligne 5 Ligne 3 MOINS ligne 4.</p> <p>Ligne 6 Le carburant qu'utilisent les véhicules d'un agent et dont le kilométrage fait partie de cette déclaration NE CONSTITUENT PAS des ventes.</p> <p>Ligne 7 L'approvisionnement des véhicules ayant voyagé dans plus d'une circonscription fiscale au cours de l'exercice.</p> <p>Ligne 8 L'approvisionnement des véhicules n'ayant voyagé que dans une circonscription fiscale au cours de l'exercice.</p> <p>Ligne 9 Le ravitaillement des camions frigorifiques, des véhicules sans permis ou tout ravitaillement qui n'est pas destiné aux véhicules autorisés.</p> <p>Ligne 10 Le carburant pour lequel il n'y a pas de bon.</p> <p>Ligne 11 La somme des lignes 6 à 10 devrait être égale au montant qui paraît à la ligne 5.</p>	<p>À remplir par tous les transporteurs.</p> <p>Ligne 12 Le volume de carburant acheté dans les stations de service pour ravitailler des véhicules auxiliaires. NE DOIT PAS PARAÎTRE sur la ligne 14.</p> <p>Ligne 13 La somme des colonnes "A" à "M" de la ligne 7. Le volume pris dans le stock entreposé aux États-Unis devrait paraître dans la colonne "N".</p> <p>Ligne 14 Le volume de carburant acheté dans les stations de service pour approvisionner des véhicules voyageant dans plus d'une circonscription fiscale y inclus les achats aux É.-U.</p> <p>Ligne 15 Ligne 13 + ligne 14, SANS COMPTER la ligne 12.</p> <p>Ligne 16* Les kilomètres parcourus lors de l'exercice par des véhicules ayant voyagé dans une province canadienne ET dans au moins une autre circonscription fiscale. Inscire le kilométrage total de ces véhicules.</p> <p>Ligne 17* Calculer une moyenne pour tout le parc automobile :  <math display="block">\frac{\text{total des km parcourus}}{\text{vol. total de carburant}} \text{ SOIT } \frac{\text{LIGNE 16, COL."0"}}{\text{LIGNE 15, COL."0"}} = \text{MOYENNE km par litre (4 décimales)}</math></p> <p>Ligne 18 Pour chaque circonscription fiscale, diviser la colonne "0" de la ligne 16 par celle de la ligne 17.</p> <p>Ligne 19* Pour chaque circonscription fiscale, ligne 15 moins ligne 18. Mettre les excédents entre parenthèses ( ).</p>