



Projets d'immobilisations 2021-2022 par circonscription

Circonscription	Projet
Deh Cho	Transmission à Fort Providence – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC) Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO) Emplacement de pique-nique et belvédère – Ruisseau McNallie Portes électriques pour assurer l'accessibilité – École Kakisa Lake (Kakisa) Remplacement de la structure du terrain de jeu – Parc de Fort Providence Remplacement des toilettes – Ruisseau McNallie
Hay River	Établissement de soins de longue durée (48 lits) Nouvelle usine de traitement du poisson Toilettes extérieures de la boucle C – Parc de Hay River Remplacement du Bureau du parc – Parc de Hay River Camion de patrouille Camion de transport – Centre correctionnel du Mackenzie Sud (CCMS) Camion de transport – CCMS Voûte et évacuation à la boucle C – Parc de Hay River
Inuvik	Remplacement du comptoir du greffe du tribunal Camion à plateforme avec appareil de sablage Bureau de protection de l'environnement Bureau de l'appui opérationnel Projet d'énergie éolienne d'Inuvik – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC) Établissement de soins de longue durée (48 lits) Remplacement des laboratoires de MediPharm Aérogare de l'aéroport Mike-Zubko – PIIC Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO) Systèmes de communication de l'hôpital régional Bureau régional Remplacement du véhicule de patrouille F150 Prolongement de la piste de l'aéroport d'Inuvik – Ministère de la Défense nationale Mise à niveau du bloc sanitaire de douches – Parc Happy Valley Aires sportives et récréatives du parc des Gwich'in Parc routier n° 1 – Route d'Inuvik à Tuktoyaktuk Adaptation des structures de surface de l'aéroport d'Inuvik pour l'adaptation aux changements climatiques – Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes (FAAC)
Mackenzie Delta	Tracteur chargeur moyen à traction intégrale Groupes électrogènes diesel du traversier MV Louis Cardinal Nouveau stationnement en épi - École Moose-Kerr (Aklavik)



Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)

Monfwi	Clôture périphérique du terrain de camping – Parc North Arm Aire de fréquentation diurne du terrain de camping – Parc North Arm Rénovation et remplacement de l'école Chief Jimmy Bruneau et du garage d'autobus Remise en état du système de carburant Centre de répartition pour répondre aux incidents Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO) Toilettes extérieures et station de vidange de la boucle A – Parc North Arm Toilettes extérieures de l'aire de fréquentation diurne du parc North Arm Camion de patrouille Route toutes saisons de la région des Tłı̨chǫ ¹ Transmission à Whatì – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC)
Nahendeh	Réservoir de retenue de l'aéroport – Remise en état du centre de traitement Camion d'inspection sur place Réparation du toit de la boucle B au parc territorial Blackstone Gaz naturel liquéfié à Fort Simpson – PIIC Véhicule de distribution du combustible Route d'accès au Mont Gaudet – Fonds national des corridors commerciaux (FNCC) Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO) Camion de patrouille Projet d'énergie renouvelable (solaire) – Parc des chutes Sambaa Deh Planification en matière des eaux renouvelables et des égouts – Parc Blackstone Abri de stockage de sel Bloc sanitaire de douches – Parc des chutes Sambaa Deh Mise à niveau du système d'égouts du traversier MV Lafferty Amélioration de l'aire de fréquentation diurne – Parc Blackstone Mise à niveau du système de ventilation – École secondaire régionale Liidlii Kue (Fort Simpson) Plateforme d'observation – Parc Blackstone Centre d'information touristique – Parc Blackstone
Nunakput	Drainage de l'aéroport, phase 2 Local de conservation des corps Véhicule de distribution du combustible Rénovation et agrandissement de l'École Mangilaluk Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Sahtu	Local de conservation des corps Rénovation des bermes des emplacements de camping – Parc MacKinnon Remplacement de l'école de Colville Lake Mise à niveau du bureau de district



	<p>Refuges d'urgence aux miles 125 et 150 du sentier Canol Camion d'inspection sur place Mise à niveau des planchers Véhicule de distribution du combustible Remise en état du système de carburant Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)</p>
Thebacha	<p>Rouleau compacteur Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO) Mise à niveau du système de sécurité et d'interphone – Section des hommes du Centre correctionnel de Fort Smith Chargeur à direction à glissement sur chenilles</p>
Tu Nedhe	<p>Centrale électrique de Łutselk'e – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC) Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)</p>
Divers	<p>Renouvellement continu des équipements biomédicaux Réfection et remplacement des ponts – Plan de continuité des activités (PCA) Fonds de modernisation des immobilisations Améliorations des routes d'accès communautaire – PCA Entretien différé Pont du chenal Frank – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC) Capacité de stockage de carburant – Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes (FAAC) Pont sur la rivière du Grand lac de l'Ours – Fonds national des corridors commerciaux (FNCC) Reconstruction de la route 1 – PCA Reconstruction de la route 3 – PCA Reconstruction de la route 4 – PCA Reconstruction de la route 7 – PCA Reconstruction de la route 8 – PCA Ponceaux d'autoroute, ponts et revêtement superficiel Infrastructures hydroélectriques — Améliorations de la Société d'énergie des Territoires du Nord-Ouest — PIIC Évaluation et planification environnementales de la route de la vallée du Mackenzie — FNCC Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO) Route d'accès au Prohibition Creek – PIIC Système de gestion de carburant Raven Solutions renouvelables pour les collectivités hors réseau alimentées au diesel – PIIC Corridor d'accès de la province géologique des Esclaves – FNCC Préconstruction dans le cadre du projet d'expansion de la centrale de la rivière Talton Mise à niveau de la station météo</p>



Lien d'extension de la fibre optique à large bande – PIIC
Améliorations importantes de sécurité – PCA

Yellowknife

Remplacement du système de gestion de la sécurité de l'aéroport
Remplacement du Système de suivi des détenus APPGEN
Mise à niveau du barrage hydroélectrique Bluefish – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC)
Remplacement du refroidisseur – Assemblée législative
Remplacement du système d'information des registres des sociétés
Programme des sites culturels
Système conducteur et véhicule (DRIVES) Silverlight Obsolescence
Remplacement de l'École J.H. Sissons
Véhicule de patrouille F150
Aide au revenu pour les aînés et les personnes handicapées
Établissement de soins de longue durée (48 lits)
Mise à niveau du bureau principal
Remplacement des laboratoires de MediPharm
Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Remplacement de la camionnette - Bureau de probation du Slave Nord
Camion à bascule – Yellowknife
Modernisation des licences professionnelles
Améliorations de la sécurité – Bureau des exécutions des ordonnances alimentaires
Camion à plateforme – Centre correctionnel du Slave Nord (CCSN)
Rénovations de l'ancien bâtiment de l'hôpital Stanton
Renouvellement continu de l'infrastructure du centre de services technologiques
Camion de transport – CCSN
Remplacement du réservoir de carburant souterrain – École Range Lake North (Yellowknife)
Camion d'eau à essieu tandem
Refuge pour personnes vulnérables de Yellowknife – PIIC