



Projets d'immobilisations 2021-2022 par collectivité

Collectivité	Projet
Aklavik	Nouveau stationnement en épi - École Moose-Kerr (Aklavik) Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Behchokö	Clôture périphérique du terrain de camping – Parc North Arm Aire de fréquentation diurne du terrain de camping – Parc North Arm Rénovation et remplacement de l'école Chief Jimmy Bruneau et du garage d'autobus Centre de répartition pour répondre aux incidents Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO) Toilettes extérieures et station de vidange de la boucle A – Parc North Arm Toilettes extérieures de l'aire de fréquentation diurne du parc North Arm Camion de patrouille
Colville Lake	Remplacement de l'école de Colville Lake
Délîne	Local de conservation des corps Mise à niveau des planchers Véhicule de distribution du combustible Remise en état du système de carburant
Fort Good Hope	Mise à niveau du bureau de district Remise en état du système de carburant
Fort Liard	Camion de patrouille
Fort McPherson	Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Fort Providence	Transmission à Fort Providence – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC) Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO) Remplacement de la structure du terrain de jeu – Parc de Fort Providence
Fort Resolution	Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Fort Simpson	Réservoir de retenue de l'aéroport – Remise en état du centre de traitement Camion d'inspection sur place Gaz naturel liquéfié à Fort Simpson – PIIC Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO) Abri de stockage de sel Mise à niveau du système d'égouts du traversier MV Lafferty Mise à niveau du système de ventilation – École secondaire régionale Liidlii Kue (Fort Simpson)



Simpson)

Fort Smith	Rouleau compacteur Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO) Mise à niveau du système de sécurité et d'interphone – Section des hommes du Centre correctionnel de Fort Smith Chargeur à direction à glissement sur chenilles
Gamèti	Remise en état du système de carburant Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Hay River	Établissement de soins de longue durée (48 lits) Nouvelle usine de traitement du poisson Toilettes extérieures de la boucle C – Parc de Hay River Remplacement du Bureau du parc – Parc de Hay River Camion de patrouille Camion de transport – Centre correctionnel du Mackenzie Sud (CCMS) Camion de transport – CCMS Voûte et évacuation à la boucle C – Parc de Hay River
Inuvik	Remplacement du comptoir du greffe du tribunal Camion à plateforme avec appareil de sablage Bureau de protection de l'environnement Bureau de l'appui opérationnel Projet d'énergie éolienne d'Inuvik – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC) Établissement de soins de longue durée (48 lits) Remplacement des laboratoires de MediPharm Aérogare de l'aéroport Mike-Zubko – PIIC Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO) Systèmes de communication de l'hôpital régional Bureau régional Remplacement du véhicule de patrouille F150 Prolongement de la piste de l'aéroport d'Inuvik – Ministère de la Défense nationale Mise à niveau du bloc sanitaire de douches – Parc Happy Valley Aires sportives et récréatives du parc des Gwich'in Parc routier n° 1 – Route d'Inuvik à Tuktoyaktuk Adaptation des structures de surface de l'aéroport d'Inuvik pour l'adaptation aux changements climatiques – Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière de catastrophes (FAAC)
Jean Marie River	Véhicule de distribution du combustible



Projet d'énergie renouvelable (solaire) – Parc des chutes Sambaa Deh
Bloc sanitaire de douches – Parc des chutes Sambaa Deh

Kakisa	Emplacement de pique-nique et belvédère – Ruisseau McNallie Portes électriques pour assurer l'accessibilité – École Kakisa Lake (Kakisa) Remplacement des toilettes – Ruisseau McNallie
Lutselk'e	Centrale électrique de Łutselk'e – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC)
Nahanni Butte	Réparation du toit de la boucle B au parc territorial Blackstone Planification en matière des eaux renouvelables et des égouts – Parc Blackstone Amélioration de l'aire de fréquentation diurne – Parc Blackstone Plateforme d'observation – Parc Blackstone Centre d'information touristique – Parc Blackstone
Norman Wells	Rénovation des bermes des emplacements de camping – Parc MacKinnon Refuges d'urgence aux miles 125 et 150 du sentier Canol Camion d'inspection sur place Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Paulatuk	Véhicule de distribution du combustible Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Sachs Harbour	Drainage de l'aéroport, phase 2
Tsiigehtchic	Tracteur chargeur moyen à traction intégrale Groupes électrogènes diesel du traversier MV Louis Cardinal
Tuktoyaktuk	Local de conservation des corps Rénovation et agrandissement de l'École Mangilaluk
Tulita	Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Ulukhaktok	Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Divers	Renouvellement continu des équipements biomédicaux Réfection et remplacement des ponts – Plan de continuité des activités (PCA) Fonds de modernisation des immobilisations Améliorations des routes d'accès communautaire – PCA Entretien différé Pont du chenal Frank – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC) Capacité de stockage de carburant – Fonds d'atténuation et d'adaptation en matière



de catastrophes (FAAC)
Pont sur la rivière du Grand lac de l'Ours – Fonds national des corridors commerciaux (FNCC)
Reconstruction de la route 1 – PCA
Reconstruction de la route 3 – PCA
Reconstruction de la route 4 – PCA
Reconstruction de la route 7 – PCA
Reconstruction de la route 8 – PCA
Ponceaux d'autoroute, ponts et revêtement superficiel
Infrastructures hydroélectriques — Améliorations de la Société d'énergie des Territoires du Nord-Ouest — PIIC
Évaluation et planification environnementales de la route de la vallée du Mackenzie – FNCC
Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)
Route d'accès au ruisseau Prohibition – PIIC
Système de gestion de carburant Raven
Solutions renouvelables pour les collectivités hors réseau alimentées au diesel – PIIC
Corridor d'accès de la province géologique des Esclaves – FNCC
Préconstruction dans le cadre du projet d'expansion de la centrale de la rivière Talton
Mise à niveau de la station météo
Lien d'extension de la fibre optique à large bande – PIIC
Améliorations importantes de sécurité – PCA

Whatì	Remise en état du système de carburant Route toutes saisons de la région des Tłı̨chǫ ¹ Transmission à Whatì – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC)
Wrigley	Route d'accès au Mont Gaudet – Fonds national des corridors commerciaux (FNCC)
Yellowknife	Remplacement du système de gestion de la sécurité de l'aéroport Remplacement du Système de suivi des détenus APPGEN Mise à niveau du barrage hydroélectrique Bluefish – Programme d'infrastructure « Investir dans le Canada » (PIIC) Remplacement du refroidisseur – Assemblée législative Remplacement du système d'information des registres des sociétés Programme des sites culturels Système conducteur et véhicule (DRIVES) Silverlight Obsolescence Remplacement de l'École J.H. Sissons Véhicule de patrouille F150 Aide au revenu pour les aînés et les personnes handicapées Établissement de soins de longue durée (48 lits) Mise à niveau du bureau principal Remplacement des laboratoires de MediPharm



Projet d'habitation de la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO)

Remplacement de la camionnette - Bureau de probation du Slave Nord

Camion à bascule – Yellowknife

Modernisation des licences professionnelles

Améliorations de la sécurité – Bureau des exécutions des ordonnances alimentaires

Camion à plateforme – Centre correctionnel du Slave Nord (CCSN)

Rénovations de l'ancien bâtiment de l'hôpital Stanton

Renouvellement continu de l'infrastructure du centre de services technologiques

Camion de transport – CCSN

Remplacement du réservoir de carburant souterrain – École Range Lake North
(Yellowknife)

Camion d'eau à essieu tandem

Refuge pour personnes vulnérables de Yellowknife – PIIC
